



Seareporter.it

Giornale di notizie e opinioni sul trasporto marittimo e sulle politiche del mare

Tag popolari [Assarmatori](#) [fincantieri](#) [assoporti](#) [deiulemar](#) [caremar](#) [Confitarma](#) [vetrella](#)

NEWS IN PRIMO PIANO SHIPPING

Italia ancora capofila a Bruxelles del fronte Mediterraneo contro l'ETS



Di [Redazione Seareporter.it](#)

🕒 Dic 5, 2025



Messina (Assarmatori): “Posizione importante, servono correttivi immediati”

Bruxelles – Il Consiglio europeo Trasporti, che si è tenuto ieri a Bruxelles e al quale ha partecipato il Ministro Matteo Salvini, ha discusso un’informativa presentata dall’Italia e sostenuta anche da Grecia e Malta avente ad oggetto le conseguenze negative dell’ETS applicato al settore marittimo e l’urgenza di sospendere la normativa e includere misure correttive per tutelare i segmenti di traffico più fragili: transhipment, Autostrade del Mare e collegamenti con le isole maggiori.

“L’informativa italiana — commenta Stefano Messina, Presidente di Assarmatori — è completa e coerente con l’impegno che il nostro Paese, insieme ai partner mediterranei, porta avanti da tempo per affrontare le distorsioni create dall’ETS marittimo. Purtroppo, la miopia ideologica di una parte della Commissione, che continua ad affidarsi ad un monitoraggio del mercato parziale e impreciso, sta frenando soluzioni concrete e indispensabili per il settore. La nuova attenzione pro-industria mostrata in questi mesi dalle Istituzioni europee, e ribadita dall’intervento in aula del Commissario ai Trasporti Tzitzikostas, lascia però sperare che la revisione della Direttiva, prevista per il prossimo anno, possa finalmente segnare un cambio di passo anche per il trasporto marittimo”.

Con il Green Deal, l’UE ha adottato una regolazione climatica estremamente rigida e insensibile alle specificità dei segmenti più vulnerabili del sistema marittimo-portuale. L’obiettivo era guidare una presa di coscienza globale in sede IMO, e favorire l’adozione di misure climatiche analoghe su scala mondiale. Il recente rinvio del voto sul Net Zero Framework ha però frenato questo percorso.

“Serve quindi correggere rapidamente le criticità della Direttiva ETS, senza attendere i tempi delle negoziazioni all’interno dell’IMO – prosegue Messina – Le misure regionali europee stanno già agevolando l’aumento di investimenti e traffici verso i terminal di trasbordo nordafricani e determinando tendenze di mercato preoccupati sui servizi delle Autostrade del Mare e sui collegamenti con le isole maggiori. Le proposte avanzate dall’Italia e dai due partner mediterranei, su cui si sono espressi favorevolmente anche Portogallo e Croazia, delineano un piano d’azione chiaro: dalla sospensione dell’applicazione della Direttiva all’esenzione dei segmenti più colpiti. I prossimi mesi saranno decisivi. L’impegno del Governo, e in particolare del Ministro Salvini, potrà essere determinante nel guidare il fronte mediterraneo durante le prossime negoziazioni”.



« **GNV annuncia i prossimi appuntamenti del recruiting nel Lazio**

DHL Global Forwarding lancia il servizio di sdoganamento consolidato per le importazioni negli Stati Uniti

»



Di **Redazione Seareporter.it**

Articoli correlati

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

I porti della Sicilia occidentale al centro della nuova visione...

Dic 9, 2025 Redazione
Seareporter.It

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

20 anni di Autostrade del Mare: 52mila km di tratte, 18...

Dic 9, 2025 Redazione
Seareporter.It

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

AdSP del Mare di Sicilia occidentale: il commissario...

Dic 6, 2025 Redazione
Seareporter.It

Cerca



Choose your language

Seleziona lingua ▼



LE DIFESE
Cantieri Nautico

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

RASSEGNA GENERALE DI TUTTI GLI OPERATORI MARITTIMI

Storia dei Porti - posizione geografica - infrastrutture e tariffe dei servizi portuali



40^a edizione
1984 - 2024

All'alba del nuovo millennio, un manoscritto si affacciava timidamente al mondo editoriale. Nato da un'idea audace e da notti insonni passate a scrivere, il libro ha catturato l'immaginazione dei lettori sin dalla sua prima edizione. La nascita pubblicata 40 anni fa, è stata un faro di speranza e innovazione. Un contenuto rivoluzionario che ha saputo rompere schemi e abbattere barriere, trovando rapidamente il suo posto nel cuore dei lettori appassionati di mare. Con ogni edizione, il Prontuario Dei Porti Campania & Livorno si è arricchito di nuovi capitoli, aggiornamenti e revisioni. Ogni nuova edizione rifletteva i cambiamenti del tempo, gli avanzamenti della conoscenza e le esperienze condivise dei lettori e delle autorità. Oggi, la 40esima edizione non è solo un aggiornamento, ma una celebrazione. Arricchita con contributi esclusivi, immagini inedite, e una nuova prefazione scritta dall'autore, questa edizione rappresenta l'apice di decenni di lavoro, passione e dedizione. Mentre celebriamo questa tappa importante, guardiamo avanti, consapevoli che il viaggio del libro è tutt'altro che concluso. La 40esima edizione è un testamento del suo impatto duraturo garantendo un flusso continuo di informazioni aggiornate e rilevanti per il lavoro quotidiano dei suoi utenti.

XL
EDIZIONE

PRONTUARIO DEI PORTI CAMPANIA & LIVORNO

2024



Città

CITTÀ EVENTI

Museo Darwin-Dohrn: Apre al pubblico la Mostra Veleni D’aMare

🕒 Dic 9, 2025 👤 Redazione Seareporter.it

CITTÀ NEWS

Guardia Costiera di Genova: Controllo dei prodotti ittici nei ristoranti etnici con gravi carenze igienico-sanitarie

Attrezzature balneari in abbandono sul fondale marino di Genova

Grande successo al Premio Campania Terra Felix alla Nona Edizione

Porti

I porti della Sicilia occidentale al centro della nuova visione europea del Mediterraneo per il rilancio dell’estremo Sud

🕒 Dic 9, 2025 👤 Redazione Seareporter.It

20 anni di Autostrade del Mare: 52mila km di tratte, 18 porti italiani e 23 destinazioni finali

AdSP del Mare di Sicilia occidentale: il commissario Tardino è il “Port Pro of the Month” di ESPO

Federlogistica, l’ipotesi di una tassa di 3 euro sui passeggeri può avere una riduzione degli scali del porto di Genova



Gruppo Ormeggiatori e Barcaioli del Porto di Napoli

C.O.NA.TE.CO. S.p.A.



OFFICINE NAVALI ITALIANE S.p.A
since 1945

CANAGA

SERVICE DEALER

tel. + 39 081 5593445



fascination of power

Trenitalia France: 4,7 Milioni di passeggeri trasportati in 4 anni

🕒 Dic 9, 2025 🧑 Redazione Seareporter.It

LOGISTICA TRASPORTO

Pubblicato il primo Rapporto di Sostenibilità di FER: 414 milioni di investimenti in innovazione e infrastrutture per una rete...

LOGISTICA NEWS TRASPORTO

Modalink: la joint venture tra Lineas e FS Logistix raddoppia i container e potenzia l’asse logistico tra Belgio e Italia

CITTÀ LOGISTICA TRASPORTO

Olimpiadi 2026: Il Gruppo Fs presenta treni e bus con Livrea Speciale e il video dedicato ai giochi

Shipping

NEWS IN PRIMO PIANO SHIPPING

Italia ancora capofila a Bruxelles del fronte Mediterraneo contro l’ETS

🕒 Dic 5, 2025 🧑 Redazione Seareporter.It

ARMAMENTO & NAVIGAZIONE NEWS IN PRIMO PIANO SHIPPING

GNV: Axpo Italia effettua il primo rifornimento a GNL nel porto di Genova

NEWS IN PRIMO PIANO SHIPPING

Blue Economy, Rixi: Italia riconfermata nel Consiglio IMO con ruolo da leader globale

NEWS SHIPPING

d’Amico International Shipping ha firmato un accordo per la vendita della MT Glenda Meryl



Corsi in FAD:

- Cyber Security
- Sicurezza sui luoghi di lavoro
- HACCP
- Familiarizzazione ai lavori di bordo
- Norme ISO

**Formazione professionale
finanziata/agevolata**

Scopri tutti i nostri corsi e le nostre attività su
www.oltremareservizi.it



C.M.L. VESUVIO SRL
business support

**La sicurezza nei luoghi di lavoro a tutto tondo,
medicina del lavoro e consulenza
in campo ambientale**

**AMBIENTE - MEDICINA DEL LAVORO
IGIENE E SICUREZZA - FORMAZIONE**



Ambiente



Medicina del lavoro



Igiene e sicurezza

Crociere

CROCIERE NEWS IN PRIMO PIANO PORTI

Ipotesi del Comune di introdurre una tassa di imbarco sui passeggeri: l’AdSP, “A rischio competitività e tenuta del...

CROCIERE EVENTI

Costa Crociere, parte da Trieste il giro del mondo 2026 a bordo di Costa Deliziosa

CITTÀ CROCIERE

Costa Serena: due nuovi itinerari in Asia nel 2026, tra il Giappone più autentico e le meraviglie dell’oriente

Nautica

NAUTICA NEWS

Pearl 63 Premiata con il prestigioso trofeo 5 Star Yachtbuyer

EVENTI NAUTICA

Apreamare debutta al Salone Nautico Internazionale di Düsseldorf 2026, con il nuovo Gozzo 48 Cabin

NAUTICA NEWS NEWS IN PRIMO PIANO

Salone Nautico di Roma, dal 6 al 14 dicembre a Fiera Roma

NAUTICA

Admiral Yachts vara il primo scafo della nuova linea semi-custom Panorama

Ti potrebbe interessare:

LOGISTICA NEWS TRASPORTO



Trenitalia France: 4,7 Milioni di passeggeri trasportati in 4 anni

🕒 [Dic 9, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

CITTÀ EVENTI



Museo Darwin-Dohrn: Apre al pubblico la Mostra Veleni D’aMare

🕒 [Dic 9, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

NEWS IN PRIMO PIANO PORTI



I porti della Sicilia occidentale al centro della nuova visione europea del Mediterraneo per il rilancio dell’estremo Sud

🕒 [Dic 9, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

CITTÀ NEWS



Guardia Costiera di Genova: Controllo dei prodotti ittici nei ristoranti etnici con gravi carenze igienico-sanitarie

🕒 [Dic 9, 2025](#) [👤 Redazione Seareporter.It](#)

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Napoli al N. 16 del 15/06/2023

Il giornale è online dal 2011, fondato da un gruppo di giornalisti nel settore della comunicazione marittima, con esperienza ultratrentennale.

L'editore non riceve alcun finanziamento pubblico.

P.IVA: 09157501215

Amministrazione:

Via Caravaggio,10 – 80011 Acerra NA amministrazione@seareporter.it

Redazione:

Piazzale Immacolatella Nuova, 5 80133 Porto di Napoli redazione@seareporter.it

Direttore responsabile

Catello Scotto Pagliara

catello.scotto@seareporter.it



Iscriviti alla Newsletter

Indirizzo email *

Iscriviti

- [Home](#)
- [News](#)
- [Porti](#)
- [Shipping](#)
- [Logistica & Trasporti](#)
- [Crociere](#)
- [Turismo](#)
- [Nautica](#)
- [Ambiente](#)
- [Industria & Tecnologia](#)
- [Unione Europea](#)
- [Sport](#)
- [Città](#)
- [Redazione](#)
- [Chi siamo](#)